

โครงการศึกษาการเพิ่มศักยภาพ ศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง ระยะที่ 1

แผนการจัดตั้งศูนย์ภูมิภาคสำหรับการจัดการอุบัติเหตุและสถานการณ์ต่าง ๆ
รวมถึงแนวทางการดำเนินงานหากเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ

วันศุกร์ที่ 11 สิงหาคม 2566 เวลา 08.30 น. - 16.30 น.
ณ ห้อง โคลิเซียม ชั้น 6 โรงแรมแบงค็อก มิตรทาวน์ กรุงเทพมหานคร

โดย นายณัฐพล จันทรแก้ว





แผนการจัดตั้งศูนย์ภูมิภาคสำหรับการจัดการอุบัติเหตุ และสถานการณ์ต่าง ๆ รวมถึงแนวทางการ ดำเนินงานหากเกิดเหตุการณ์ต่าง ๆ

01 การจัดตั้งศูนย์จัดการอุบัติเหตุการณ์และบูรณาการข้อมูล

02 กรอบอัตรากำลัง

03 อุปกรณ์และเทคโนโลยี

04 สรุปแผนการดำเนินงาน ระยะสั้น-กลาง-ยาว ของศูนย์จัดการอุบัติเหตุการณ์และบูรณาการข้อมูลและระบบบริหารจัดการฐานข้อมูล





การจัดตั้งศูนย์จัดการอุบัติการณ์และบูรณาการข้อมูล





การจัดตั้งศูนย์จัดการอุบัติการณ์และบูรณาการข้อมูล

ศูนย์จัดการอุบัติการณ์และบูรณาการข้อมูล Incidence Management and Data Integration Center

ฝ่ายวิเคราะห์ข้อมูล

- รวบรวมข้อมูลอุบัติการณ์ที่เกิดจากพื้นที่และแหล่งข่าวอื่น ๆ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- คัดกรองข้อมูลเนื้อหาที่ได้จากแหล่งต่าง ๆ เพื่อกลั่นกรองข้อเท็จจริงก่อนนำเสนอผู้บริหาร
- จัดระเบียบฐานข้อมูลที่ได้เพื่อให้งานใช้งานได้ถูกต้องและรวดเร็วเมื่อเกิดสถานการณ์ต่าง ๆ
- วิเคราะห์แนวโน้มของสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- วิเคราะห์ข้อมูลที่มีตามโจทย์ที่ผู้บริหารกำหนด

ฝ่ายปฏิบัติการ

- วางแผนการบริหารจัดการอุบัติการณ์ (Incident Management) ที่เกิดขึ้นเพื่อจัดลำดับความสำคัญของกิจกรรมหรือมาตรการตามแผนเผชิญเหตุ
- ติดตามข้อมูลอุบัติการณ์ที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ รวมถึงให้ข้อมูลในการสนับสนุนการทำงานของหน่วยงานในพื้นที่ปฏิบัติ
- ควบคุมและสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานในพื้นที่ให้สามารถปฏิบัติงานในสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ฝึกอบรม

ฝ่ายสื่อสารองค์กร

- จัดการข้อมูลข่าวสารและปฏิบัติการด้านจิตวิทยามวลชน เพื่อสร้างความเข้าใจและการรับรู้ข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้องรวดเร็ว ทันเหตุการณ์แก่ภาคประชาชน
- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับอุบัติการณ์ ภัยพิบัติสู่ภาคประชาชนและสื่อมวลชน รวมทั้งขอความร่วมมือให้ดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามความจำเป็นของสถานการณ์นั้น ๆ
- รับผิดชอบการประสานงานระหว่างหน่วยงานทั้งภายในและภายนอก
- สร้างสรรค์สื่อที่เหมาะสมในการสื่อสาร เข้าใจง่ายแก่สาธารณชนและองค์กรที่ร้องขอ

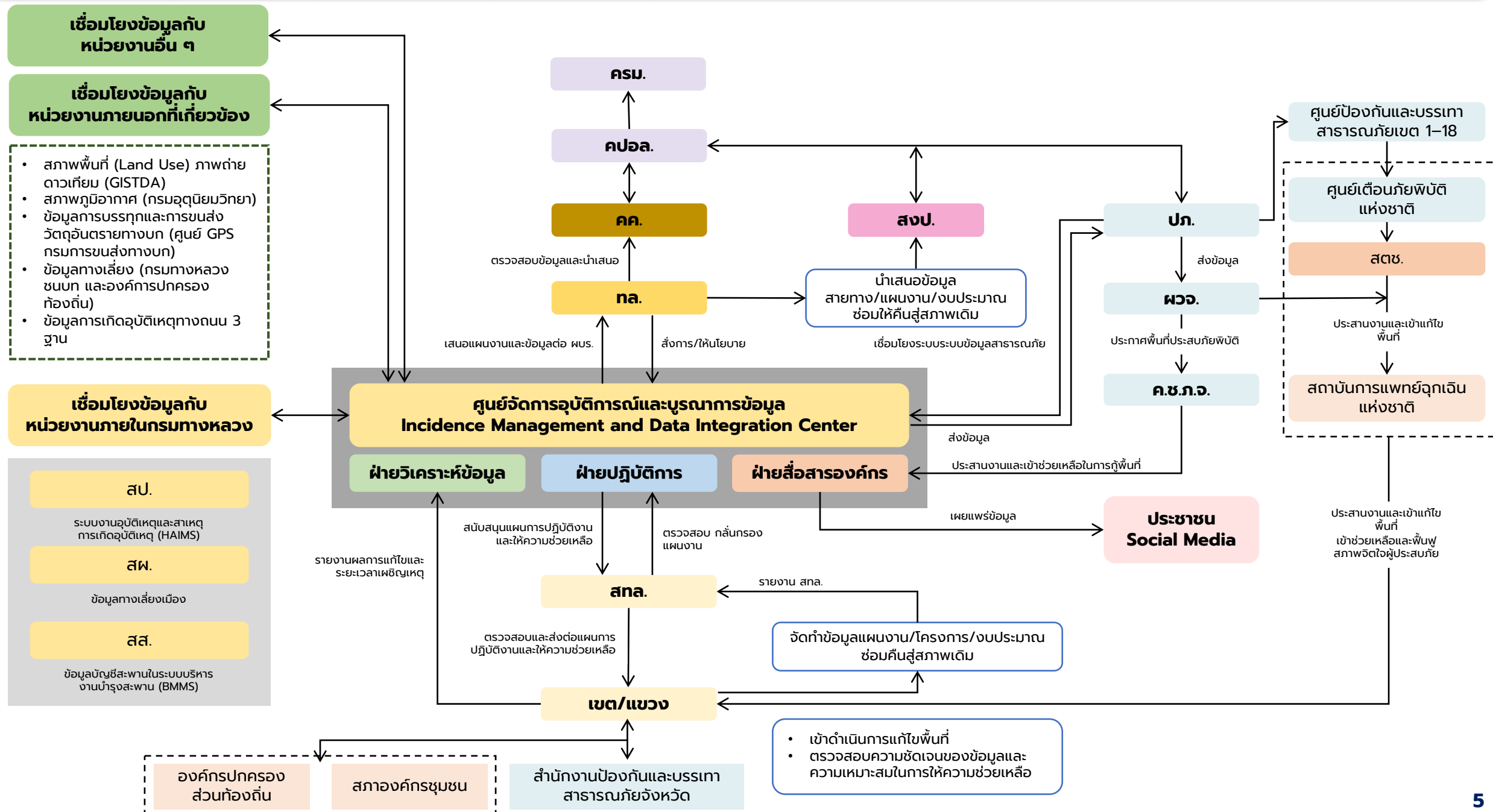
หน่วยภูมิภาค จัดตั้งภายใต้ สทล.

- ติดตามผลการปฏิบัติงาน (Monitoring)
- ประสานงานภายในภูมิภาค
- บูรณาการแผนระดับภูมิภาค
- จัดตั้งทีมฉุกเฉินหากมีเหตุการณ์ฉุกเฉินระดับสูง

หน่วยปฏิบัติงานแนวทาง

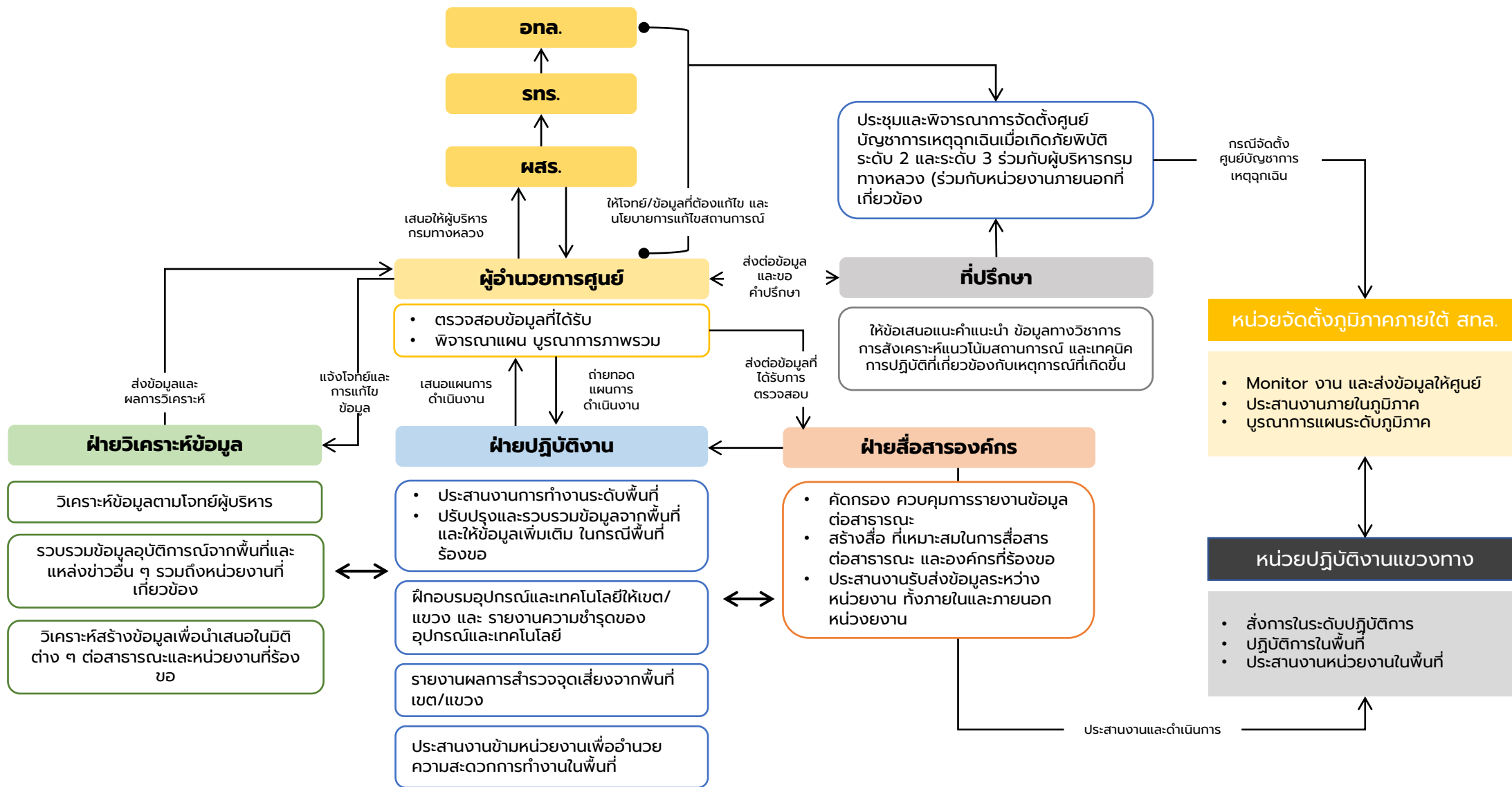
- สั่งการในระดับปฏิบัติการ
- ปฏิบัติการในพื้นที่
- ประสานการปฏิบัติงานร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่

โครงสร้างศูนย์จัดการอุบัติการณ์และบูรณาการข้อมูล (Incidence Management and Data Integration Center)





โครงสร้างศูนย์จัดการอุบัติการณ์และบูรณาการข้อมูล (Incidence Management and Data Integration Center)





แนวทางการคัดเลือกศูนย์บัญชาการภัยพิบัติระดับภูมิภาคภายใต้ สทล.

ตัวอย่างแนวทางการคัดเลือก

ข้อมูลที่ใช้ในการพิจารณา

- จำนวนจุดเสี่ยงน้ำท่วมและดินสไลด์จากการสำรวจของเขตแขวง
- ระดับการเฝ้าระวังของจุดเสี่ยงน้ำท่วมและดินสไลด์
- งบฟื้นฟูปี พ.ศ. 2563
- งบฟื้นฟูปี พ.ศ. 2564
- งบฟื้นฟูปี พ.ศ. 2565
- งบประมาณแก้ไขถนนทรุดจากภัยแล้ง
- จำนวนจุดที่ถนนทรุดจากภัยแล้ง
- จำนวนประชากรในแต่ละจังหวัด
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวง

พิจารณาจุดเสี่ยงน้ำท่วมและดินสไลด์ และงบฟื้นฟูของแต่ละ สทล.

เกณฑ์พิจารณาจะใช้ คำน้ำหนัก (Weight) ในการพิจารณา โดย

จำนวนจุดเสี่ยงน้ำท่วมและดินสไลด์ พิจารณาตาม (หลัก) หมายเลขทางหลวง (ค่าน้ำหนัก: 0.2)
ระดับการเฝ้าระวังของจุดเสี่ยงน้ำท่วมและดินสไลด์ (ค่าน้ำหนัก: 0.1)
พิจารณางบเงินงบฟื้นฟูตามประกาศ ปี 2563 (ค่าน้ำหนัก: 0)
พิจารณางบเงินงบฟื้นฟูตามประกาศ ปี 2564 (ค่าน้ำหนัก: 0)
พิจารณางบเงินงบฟื้นฟูตามประกาศ ปี 2565 (ค่าน้ำหนัก: 0.2)
งบประมาณแก้ไขถนนทรุดจากภัยแล้ง (ค่าน้ำหนัก: 0)
จำนวนจุดที่ถนนทรุดจากภัยแล้ง (ค่าน้ำหนัก: 0.1)
จำนวนประชากรในแต่ละจังหวัด (ค่าน้ำหนัก: 0.4)
ระยะทางโครงข่ายทางหลวง (ค่าน้ำหนัก: 0)

ให้คะแนนและจัดลำดับ ของแต่ละ สทล.

คัดเลือกศูนย์บัญชาการภัยพิบัติระดับภูมิภาค

ระยะที่ 1: สทล.2, สทล.7, สทล.10, สทล.11, สทล.12, สทล.13, สทล.15
ระยะที่ 2: สทล.4, สทล.9, สทล.14, สทล.16, สทล.17, สทล.18
ระยะที่ 3: สทล.1, สทล.3, สทล.5, สทล.6, สทล.8,

หมายเหตุ: แนวทางการคัดเลือกดังกล่าวสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือส. เห็นควรว่าควรมีแนวทางการคัดเลือกด้วยวิธีอื่นเพิ่มเติม



ความต้องการกรอบอัตรากำลังศูนย์จัดการอุปถัมภ์และบูรณาการข้อมูล

วิศวกรโยธาระดับเชี่ยวชาญ 1 ตำแหน่ง

วิศวกรโยธาระดับชำนาญการพิเศษ 1 ตำแหน่ง

ฝ่ายวิเคราะห์ข้อมูล

ฝ่ายปฏิบัติการ

ฝ่ายสื่อสารองค์กร

หน่วยภูมิภาค จัดตั้งภายใต้ สทล.

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 5 อัตรา

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 4 อัตรา

- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- พนักงานราชการ 2 อัตรา

- พนักงานราชการ 1 อัตราในแต่ละศูนย์ของหน่วยภูมิภาค

พนักงานราชการ 2 อัตรา

ใช้รูปแบบการจ้างแบบพนักงานราชการ ทำหน้าที่ดำเนินงานในแต่ละฝ่าย

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 3 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 5 อัตรา

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 5 อัตรา

- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- พนักงานราชการ 3 อัตรา

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 1 อัตรา ในแต่ละศูนย์ของหน่วยภูมิภาค
- พนักงานราชการ 3 อัตราในแต่ละศูนย์ของหน่วยภูมิภาค

- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 2 อัตรา

เพิ่มอัตรากำลังระดับข้าราชการและพนักงานราชการในแต่ละฝ่าย

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 3 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 6 อัตรา

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 3 อัตรา
- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 6 อัตรา

- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 2 อัตรา
- พนักงานราชการ 4 อัตรา

- วิศวกรโยธาระดับ ปก./ชก. 2 อัตรา ในแต่ละศูนย์ของหน่วยภูมิภาค
- พนักงานราชการ 5 อัตราในแต่ละศูนย์ของหน่วยภูมิภาค

- นักจัดการงานทั่วไประดับ ปก./ชก. 1 อัตรา
- พนักงานราชการ 2 อัตรา

แยกตัวออกเป็นหน่วยงานอิสระ เพื่อสามารถปฏิบัติตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ (ภายใต้ สร. ไม่สามารถปฏิบัติบางหน้าที่ได้ เพราะขัดต่ออำนาจหน้าที่หลักของสำนักฯ)

ระยะสั้น (1-5 ปี)
นับตั้งแต่ดำเนินการ
ก่อตั้งศูนย์ฯ)
รวม 23 อัตรา (เฉพาะ
ส่วนกลาง)

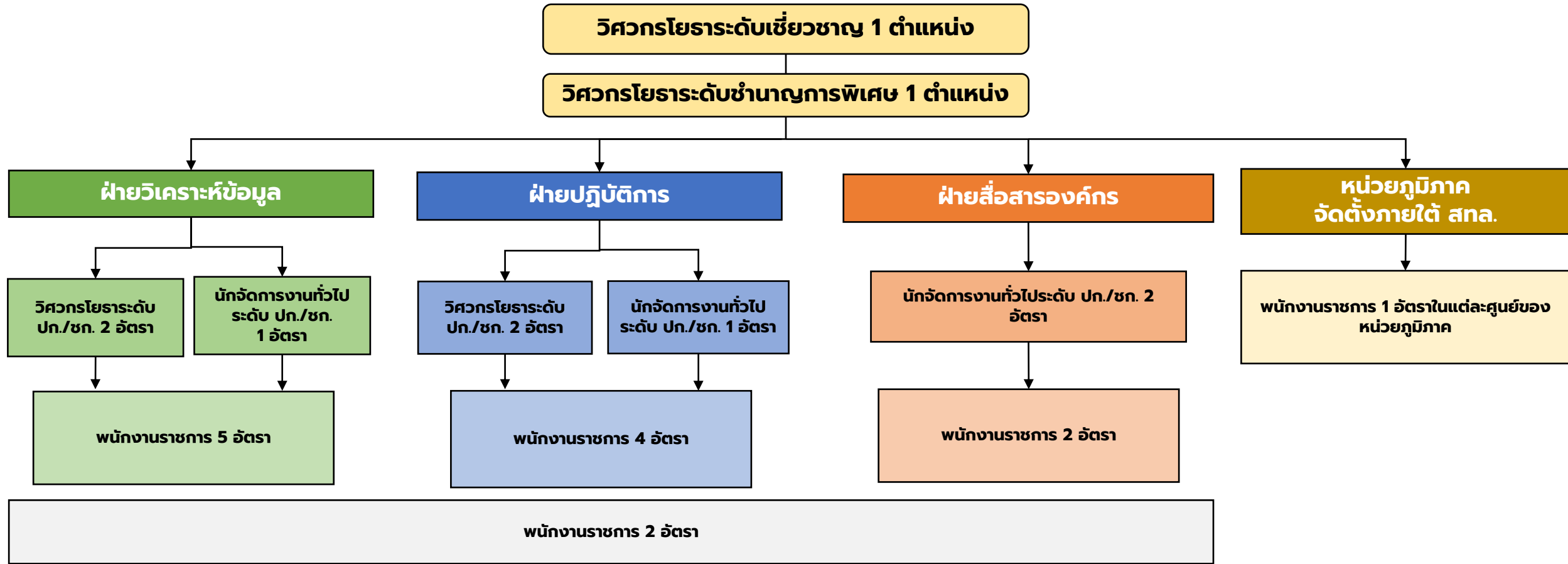
ระยะกลาง (5-10 ปี)
นับตั้งแต่ดำเนินการ
ก่อตั้งศูนย์ฯ) รวม 28
อัตรา (เฉพาะ
ส่วนกลาง)

ระยะยาว
(มากกว่า 10 ปี)
นับตั้งแต่
ดำเนินการก่อตั้ง
ศูนย์ฯ) รวม
มากกว่า 31 อัตรา
(เฉพาะส่วนกลาง)

หมายเหตุ: ความต้องการกรอบอัตรากำลังสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือตามที่สร. เห็นควร



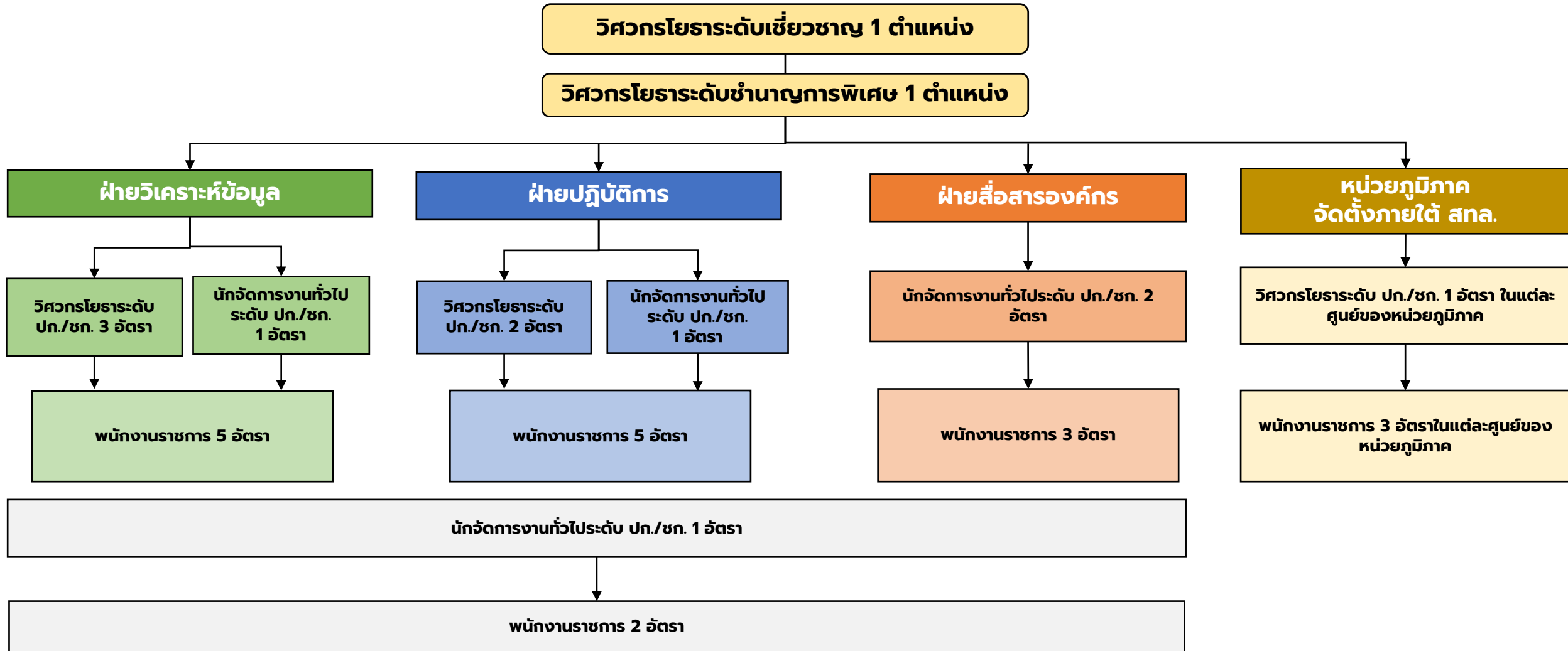
แผนผังอัตรากำลังศูนย์จัดการอุปถัมภ์การณและบูรณาการข้อมูลระยะสั้น



หมายเหตุ: ความต้องการรอบอัตรากำลังสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือตามที่ส. เห็นควว



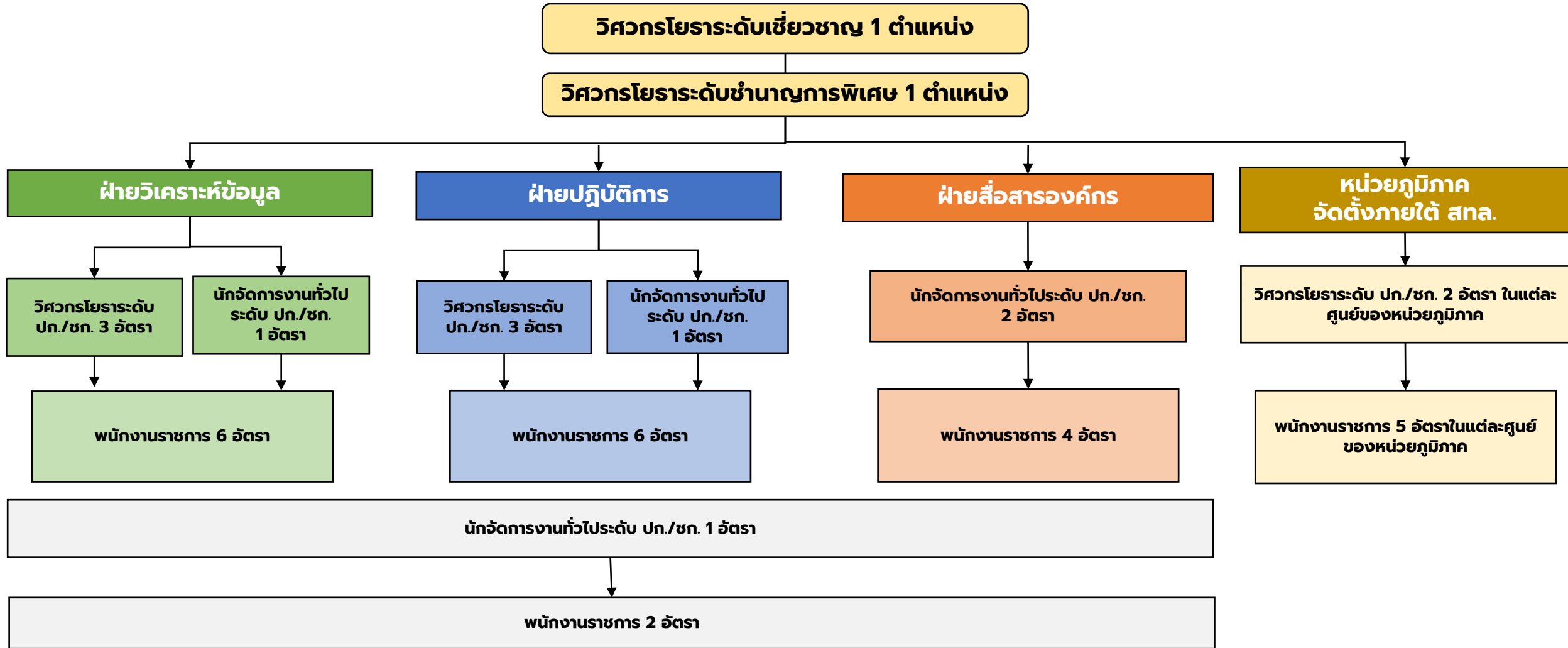
แผนผังอัตรากำลังศูนย์จัดการอุบัติเหตุการณและบูรณาการข้อมูลระยะกลาง



หมายเหตุ: ความต้องการกรอบอัตรากำลังสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือตามที่ส. เห็นควว



แผนผังอัตรากำลังศูนย์จัดการอุบัติเหตุการณและบูรณาการข้อมูลระยะยาว



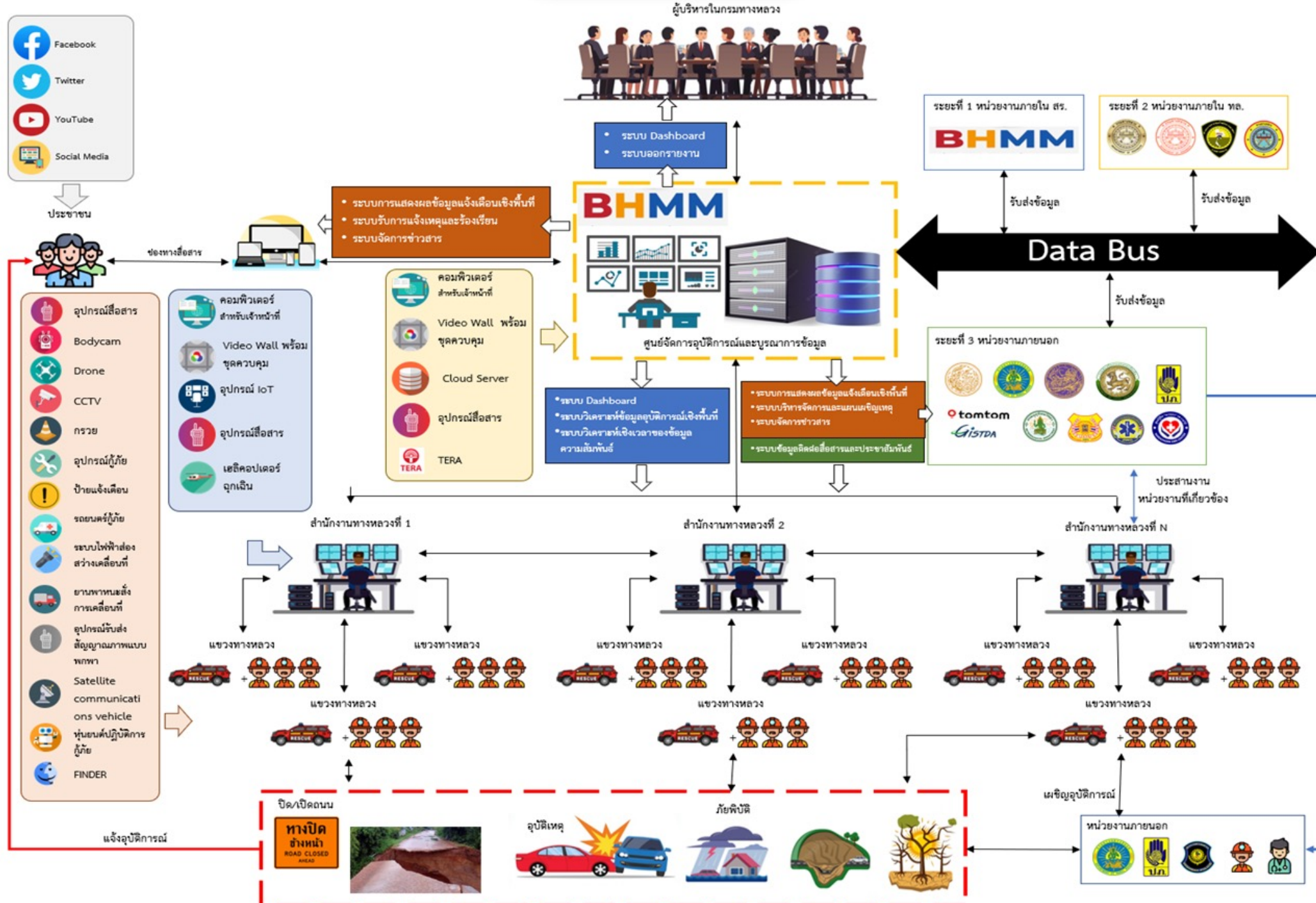
หมายเหตุ: ความต้องการกรอบอัตรากำลังสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือตามที่ส. เห็นควร



สรุปจำเทคโนโลยีที่ใช้ในการติดตาม แจ้งเตือน และแก้ไขเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน อุบัติภัย และภัยพิบัติ

แผนงาน	จำนวนอุปกรณ์และเทคโนโลยี (จำนวนสะสมรวม)														
	UAV	Mobile command vehicle	Emergency helicopter	Portable image transmission	Satellite communications vehicle	Mobile lighting system	Robots in Rescue Operations	Body Cam	IOT Station	รถชุดดับ	FINDER	TERA	ห้องควบคุม	PVMS	MVMS
	(ลำ)	(คัน)	(ลำ)	(เครื่อง)	(คัน)	(เครื่อง)	(เครื่อง)	(เครื่อง)	(ห้อง)	(คัน)	(เครื่อง)	(Application)	(ห้อง)	(ชุด)	(คัน)
ระยะสั้น (1-5 ปี)	56	6	-	36	6	90	6	90	6	6	6	1	6	120	120
ระยะกลาง (5-10 ปี)	108	18	3	90	18	180	18	180	12	12	18	1	12	240	180
ระยะยาว (มากกว่า 10 ปี)	162	36	6	180	36	270	36	270	18	18	36	1	18	300	240

หมายเหตุ: สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม หรือตามที่สร. เห็นควร





สรุปแผนการดำเนินงาน ระยะสั้น-กลาง-ยาวของศูนย์จัดการอุบัติเหตุการณและบูรณาการข้อมูล

